



## L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE TRACCIA IL FUTURO DEL PORTO TRAPANI

*Pensieri Preziosi e...*  
di Francesco Di Gaetano

Vieni a trovarci il  
3-4 Febbraio 2018

*Sì... Spesi*

Via G. Amendola, 37 - 91027 - PACECO (TP)  
Tel. 0923.881001

www.francescorigaetano.it  
e-mail francesco\_digaetano@libero.it



Il presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Occidentale, Pasquale Monti, ha tracciato i primi interventi sul porto di Trapani: «Nessuno ha la bacchetta magica, ma c'è il massimo dell'impegno per lavorare nell'interesse della città e, per sgomberare subito il campo da retrospensieri, l'Autorità di Si-

stema non subordinerà gli interventi su Trapani agli interessi del porto di Palermo». Prime previsioni di lavoro: ristrutturazione della stazione marittima e terminal passeggeri nell'area di imbarco degli aliscafi. Lo sviluppo del porto passa dal Piano Regolatore.

A PAGINA 5

**BAGLIO 40 PARI** RISTORANTE — PIZZERIA — BRASSERIE Tel. 380 7389008  
SS 187 Km 17 - Contrada Lentina - Custonaci

**IL PIANISTA DEL BORDELLO**  
di Fabio Pace

**A' mmari semu**

Un vecchio adagio dialettale indicava una situazione critica, piena di pericoli, anche figurati, con l'espressione *a' mmari semu*. Una metafora che può essere utilizzata anche per indicare una posizione scomoda, una situazione di cui ancora non si intravede la fine. Come quando a mare sei su una barca in avaria e all'orizzonte non si intravede la terraferma. Credo che questa metafora si possa tranquillamente adattare al porto di Trapani: l'escavazione dei fondali da iniziare, il molo Ronciglio ancora da completare, un'area demaniale affidata all'ex Asi in cui i lavori non sono mai iniziati e di cui non si sa ancora il destino, il piano regolatore del porto che risale al 1962 e senza il quale non si può muovere un passo. L'Autorità Portuale, le regate veliche, gli interventi di ristrutturazione e riorganizzazione avevano fatto ben sperare. Ci avevano lasciato intravedere il fu-

turo, e in verità anche il forte legame con il passato che è il legame con il mare, attraverso il porto. Poi l'Autorità portuale fu sciolta (è storia nota) e Trapani e il suo porto hanno fatto non uno, ma dieci passi indietro. Oggi ci ritroviamo a ricominciare tutto da capo, sotto l'egida della Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Occidentale. E tutti abbiamo temuto che dietro questo nome roboante ci fosse la sotterranea strategia di subordinare il porto di Trapani a quello di Palermo. A onor del vero questa preoccupazione ancora un poco c'è. Tuttavia, nel nome della nuova autorità di sistema portuale c'è quel riferimento al Mare della Sicilia Occidentale che reca una prevalenza delle acque marine sulla terraferma. Laddove il mare è economia, relazioni culturali, contatto tra i popoli, nel nostro caso del Mediterraneo. E dunque che dire... *a' mmari semu*.

**Trapani**  
In cento "amano" Guaiana  
A pagina 4

**Calcio**  
Ci ha lasciati Aristide Zucchinalli  
A pagina 7

**Arredi Romano**

da 30 anni PROGETTIAMO e REALIZZIAMO le vostre attività

**Noleggio a lungo termine per attività commerciali  
Noleggio attrezzature stagionali e per eventi**

Via Pantelleria, 43 - Tel. 0923.567511 - TRAPANI  
www.arrediromano.it arrediromano@libero.it

**Fal colazione col giornale da:**

<b>BAR TABACCHI EUROPA</b> Tel. 0923 534041 Corso P. S. Mellanella, 127 - TRAPANI	<b>Emporio Caffè</b> Tel. 0923 315100 Via Colomaro Roneg, 27 - TRAPANI
<b>Collarino BAR CAFFETERIA</b> Tel. 0923 300033	<b>Pasticceria Grintalena Sugamita</b> Tel. 0923 307241 Via R. Margherita, 67 - PORETO
<b>STAITI caffè</b>	<b>Bar</b> Pasticceria Tavola Calda Momento del Supporto Tel. 0923 305766
<b>Mizar RISTOCAFE</b> Via Marsala Poreto - Tel. 347 003790	<b>Infiniti Bar</b> - Via Palermo, 81 - TRAPANI

**Richiedi il giornale dal martedì al sabato nei nostri partners:**

<b>Bar:</b> <b>TRAPANI - ERICE</b> Roxi Bar - Holiday - La Rotonda - Coffee and Go - Meet Caffè - Baby Luna - Giacalone (Villa Rosina) - Milo - Todaro - Infinity - Svalutation - Vanilla Caffè - Gambero Rosso - Efri Bar - Gattopardo - Nero Caffè - Cangemi - Gallery - Andrea's Bar - Rory - Silver Kiss - Nocitra - Armonia dei Sapori - Café de Nuit - Oronero Café - Per-Bacco - Né too né meo - Tiffany - Be Cool - Tabacchi Europa - Tabacchi Aloia - Barcollando - Caffè Manzoni - Café delle Rose - Gallina - Monticciolo - Wanted - Pausacaffè - Kennedy - Bar Pace - Red Devil - Orti's - Arlecchino - Cof-fiamo - Cocktails & Dreams - Black Moon - Café Mirò - Punto G - Dolce Amaro - Caffè Noir - Emporio - Caprice - Gold Stone - Anymore - Marcus - Giacalone (Via Fardella) - Sciuscià - Caffetteria - Bar Gian-	carlo - Garibaldi 58 - Ra'Nova - Il Salotto - Bar Italia - Caffè San Pietro - Cicione - Black & White - Isola Trovata - Sorsi e Morsi - Caffè Ligny - Staiti Caffè - Bar Magic - Moulin Rouge - La Galleria - I Portici - Movida - Mar & Vin Terminal <b>XITTA</b> - Iron Café - Ritrovo <b>GUARRATO</b> - Aroma Café - Bar Sport <b>RILIEVO</b> - Gran Caffè Europa - Codice Bar - Hotel Divino - Tabaccheria Vizzini riv. n° 30 <b>NUBIA</b> - Le Saline <b>NAPOLA</b> - Bar Erice - Urban Tribe <b>PACECO</b> - Fast Food - Vogue - Centrale - Cristal Caffè - Bohème - Angolo Antico - Sombro - Mizar <b>BUSETO</b> - Macao <b>CROCCI</b> - Avenue Café	<b>VALDERICE</b> - Bar Lentina - Royal - Vespri - Venere - Bacio Nero <b>Servizi Auto:</b> Criscenti - Catalano & Mannina - Mazara Gomme - Box Customs - Alogna - Autolavaggio Candela - Officina Meccanica Giovanni/Limantri <b>Tabacchi:</b> Tabacchi n°98 Benenati (Via Gen. D'Ameglio) - Tabacchi Lucido (Via Marsala) - Tabacchi n° 49 Castiglione (Viale della Provincia) - Tabacchi n. 47 Fonte (P.za Cimiteo) - Tabacchi Catalano - Riv. n. 21 (Via Amm. Staiti) <b>Altri punti:</b> Pescheria La Rotonda (San Cusumano) - Pescheria Nicotra (Via Spalti) - Supermercato Crai (Via M. di Fatima) - Panificio Oddo Rosalia (Via Cesarò) - Il Dolce Pane - Panificio Lantillo - Panificio Oddo (C.so Vitt.Em./V.Manzoni/V. Archi) - La Moda in testa (parrucchiere)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

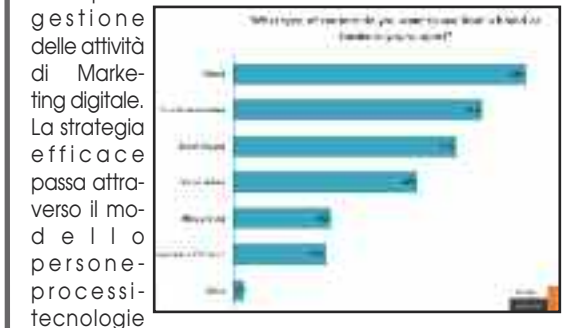
**Per diventare punto di distribuzione chiama il 331/8497793**

**A cura di Gianleandro Catania**

**Webbario: se sai tutto non leggere**

## Marketing nel 2018

Vuoi sapere quali sono le tendenze per il Marketing nel 2018? "Chi si occupa di Marketing deve espandere la visione del proprio ruolo per contribuire al business", dice Marcia R. Johnston. Ci sono circa 5.000 strumenti



relazioni con le aziende senza interagire con umani" (Gartner, Customer 360, Summit 2011) e "i Mercati sono conversazione" (The Manifesto Cluetrain, 1999). Molte ricerche ormai registrano che l'uso delle online per la gestione delle attività di Marketing digitale. La strategia efficace passa attraverso il modo delle persone-processi-tecnologie e la soluzione è la più semplice possibile (Rasolo di Occam). Pianifica solo a un anno a causa dei rapidi cambiamenti del mercato delle tecnologie legate al Marketing digitale e scegli gli strumenti che richiedono il minimo impiego di risorse umane. Prima di investire in tecnologia, chiediti se le risorse umane interne hanno la competenza per gestire quello strumento digitale e, in caso contrario, chiediti se è meglio rivolgersi a risorse esterne (outsourcing) o formare una risorsa interna e aggiornarla costantemente. Considera l'uso del Chatbot, cioè il risponditore automatico nelle chat aziendali. "Dal 2020, i clienti gestiranno l'85% delle loro applicazioni di messaggistica ha superato l'uso dei Social Network già da molti anni. Accendi la videocamera anche quella del cellulare e trasmetti in diretta i tuoi contenuti su tutte le piattaforme possibili a partire dal tuo sito web. Ci sono più di 10 miliardi di visualizzazioni di video ogni giorno solo su Youtube (<http://www.internetlive-stats.com>) e il 54% dei consumatori preferisci i video ad altri tipi di contenuti (<https://blog.hubspot.com/marketing/video-marketing>). Affidati a professionisti. Ask me anything on twitter #webbario @gianleandro

**Oggi è Sabato 20 Gennaio**

**Parzialmente nuvoloso**

**14 °C**

**Pioggia: 10%**

**Umidità: 76%**

**Vento: 23 km/h**

**Auguri a...**

La redazione de Il Locale News

**AUGURA** buon compleanno a **Camillo Iovino**, ex sindaco di Valderice, che **domani** compie 53 anni.

Tanti auguri da tutti noi.

**Il Locale News**  
Editore: S.O.C.I. srls  
P.iva 02599230816  
email: info@ilocalenews.it  
Reg. Tribunale di Trapani n° 358 del 09/12/2015  
**Direttore Responsabile:** Nicola Baldarotta direttore@ilocalenews.it

**Uffici: P.le Giovanni Paolo II C/O Terminal ATM 91100 TRAPANI**  
redazione@ilocalenews.it

**Per la pubblicità:** 328/4288563

**Responsabile tecnico:** Pasquale Strazzera  
**Il giornale è stampato da:** Tipografia Rallo srl - Mazara del Vallo - Edizione chiusa alle 18

*Muoversi in bus fa bene alla città e migliora la vita. ATM offre un servizio indispensabile per soddisfare le esigenze di chi deve spostarsi. Chi volesse raggiungerci per effettuare abbonamenti bus o strisce blu può facilmente trovarci negli uffici di Piazzale Giovanni Paolo II, al Terminal City.*

*L'Ufficio Abbonamenti Bus è aperto dal lunedì al sabato dalle ore 7.30 alle 14.00 e il lunedì e il mercoledì dalle ore 14.30 alle 17.45. Telefono: 0923 559800*

*L'Ufficio Abbonamenti Strisce Blu è aperto dal lunedì al venerdì dalle ore 08.30 alle 13.00 e dalle ore 15.30 alle 18.00. Telefono: 0923 559801*

**Seguici sulla nostra pagina Facebook e Interagisci con noi**

**ATM spa Trapani**

**CONTATTACI**

Pubblica Foto Modifica P. Anteprima

**PER LA TUA PUBBLICITÀ SU IL LOCALE NEWS CHIAMA IL 328/4288563**

# Il "fronte del porto" visto da Gaspare Panfalone

*"Per Trapani non sono pessimista ma rischiamo..."*

Ci rendiamo sempre più conto che lo sviluppo del nostro territorio passa irrimediabilmente dallo sviluppo di strutture fondamentali di logistica come porto ed aeroporto. Da oggi desideriamo trattare l'argomento del nostro porto, in maniera più analitica e soprattutto, prima di analizzare in maniera seria le criticità reali e le prospettive del nostro porto, cerchiamo d'inquadrare innanzitutto il fenomeno economico che sta alla base dell'economia dei porti che è quello che riguarda i trasporti marittimi, partendo dalla conoscenza del loro ambito internazionale e globale. Ne parliamo con l'avv. Gaspare Panfalone, operatore marittimo che esercita la sua attività imprenditoriale nel settore, oltre che nel porto trapanese anche in altri porti italiani e siciliani, profondo conoscitore dell'argomento. Gaspare Panfalone è componente del tavolo di partenariato dell'Autorità di sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale, è Presidente Regionale dell'Associazione degli Agenti Marittimi (ASAMAR SICILIA) e Vicepresidente nazionale della stessa Federazione (FEDERAGENTI).

**Quanto è importante il trasporto marittimo nell'economia di un paese o di una regione e come si stanno evolvendo gli stessi trasporti marittimi?**

"I maggiori porti di oggi sono radicalmente cambiati. Come nel film "fronte del porto" li possiamo considerare sempre più come "città di robot dove addetti in camice bianco programmano sui computer il lavoro di gru imponenti, che fanno volteggiare in aria container fra navi giganti, treni merci e colonne di camion". Oggi viviamo l'epoca del più

grande spostamento dei confini tra ricchezza e povertà. Quella che viene chiamata globalizzazione è la conseguenza sia dell'evoluzione delle "tecno-scienze", sia di cruciali decisioni politiche che l'uomo ha preso dopo la seconda guerra mondiale. I cambiamenti degli ultimi decenni sono ormai una costante nel paesaggio economico che fa da sfondo all'esistenza umana: ormai si è abituati a darli per scontati."



**E sono stati determinati dalla crescita dei trasporti marittimi?**

"Direi proprio di sì. Secondo l'economista americano Mark Levinson, tali cambiamenti sono imputabili in larghissima parte a come si è evoluto il trasporto marittimo internazionale, soprattutto a causa della trasformazione che esso ha subito con l'avvento del trasporto marittimo della merce tramite i containers. Levinson, a sua volta, sostiene che questo motore di cambiamento è "the box" - la scatola: - l'invenzione di una semplice scatola di metallo, mezzo secolo fa, ha cambiato il nostro universo senza che ce ne accorgessimo. Le conseguenze di questo "banale, brutto parallelepipedo di ferro" che è il container, sulla vita delle persone, sulla geopolitica delle nazioni, sul diritto privato e pubblico, sono

così grandi da poter essere paragonate per importanza alla nascita e diffusione dell'informatica. Invero, se il flusso delle informazioni è stato trasformato da computer e internet, il flusso planetario di tutte le merci è stato rivoluzionato dall'avvento del container. Gli ingredienti del pranzo di oggi, i mobili di casa, gli smartphone o i tablet, perfino parte dei vestiti che indossiamo in questo momento, tutto ciò che si può trovare al supermercato o nelle boutique, è arrivato via mare, su tir o su treno, imballato e caricato in uno dei milioni di containers che attraversano i continenti, nel via via incessante del commercio planetario. Al giorno d'oggi è quasi scontato che le merci cinesi arrivino nelle case dei cittadini a una frazione del costo di quelle fabbricate in Italia, ma in realtà il crollo dei costi di trasporto rappresenta uno degli elementi più incisivi, nell'ambito del cambiamento della logica degli scambi.

C'è stata una fortissima accelerazione economico commerciale, negli ultimi decenni, ed è stata caratterizzata da dinamiche e da logiche competitive così esaltate da coinvolgere interi settori e aree geografiche. Tale processo in cui il commercio internazionale agisce è elemento fondamentale dello sviluppo economico di un territorio è, quindi, l'ambito in cui gli armatori, i porti e le Istituzioni Pubbliche sono assolutamente determinanti per garantire un reale progresso ed un reale benessere di una comunità.

Siamo addirittura di fronte a un sistema economico in cui le navi, a causa delle dimensioni, possono avere difficoltà addirittura a

trovare porti adeguati all'approdo. I porti devono misurarsi con questa adeguatezza, necessitando sempre più, pena l'esclusione, di infrastrutture e reti viarie di collegamento.

In definitiva quindi il reale sviluppo di un territorio come il nostro passa necessariamente dallo sviluppo di un porto".

**Qual è il suo pensiero sul porto di Trapani adesso?**

"La realtà odierna del porto di Trapani, soprattutto dal punto di vista delle infrastrutture e degli investimenti non fatti o sospesi è sconcertante e deprimente.

I lavori di ristrutturazione sono fermi da decenni e proprio per queste ragioni il porto e la sua economia non riescono a decollare; il porto rischia di perdere la sua identità (si pensi che il Piano Regolatore Portuale è fermo al lontano 1962 e che praticamente nel porto non è stato fatto mai un dragaggio serio, lasciando il pescaggio del porto a quello originario e naturale di 8 metri, così limitandone fortissimamente la crescita e lo sviluppo). Penso che da questo punto di vista il porto è stato dimenticato dalla classe politica e dirigente. Dal punto di vista commerciale, sono indiscutibili le note positive che vengono dal trasporto passeggeri per le isole Egadi. Per il cabotaggio la situazione è veramente critica: oggi questo traffico è pressoché assente, in pochi anni abbiamo perso praticamente tutte le linee (Trapani-Cagliari, Trapani-Tunisi, Trapani-Civitavecchia, Trapani Salerno, Trapani Formia), recentemente si è ripresa la linea Trapani Livorno Genova, ma in maniera incomprensibile gli autotrasportatori trapanesi non la

stanno supportando.

Il traffico containers mantiene le posizioni, il cui sviluppo è comunque strettamente condizionato dal pescaggio limitato del porto e che comunque, al di là di un leggero incremento dell'import, effettua i soliti circa 15.000 movimenti l'anno trainati dalle spedizioni di export del marmo (tra 7.000 e 8.000 containers l'anno). Per quanto riguarda il crociera, grazie ad investimenti provenienti solo da privati, si è riusciti ad inserire Trapani negli itinerari dei grandi armatori ed operatori turistici internazionali, raggiungendo il picco di alcuni anni fa di quasi 150mila passeggeri. Ciò nonostante il traffico non riesce più a crescere e vive stagioni altalenanti determinate soprattutto dalla carenza e dall'insufficienza delle strutture del porto. Occorre organizzare di comune accordo con la nuova Autorità Portuale di sistema nuove politiche di comunicazione del porto di Trapani e del suo territorio."

**Quindi lei è pessimista per il futuro dello scalo marittimo?**

"Direi di no. Penso, invece, che proprio per le ragioni economiche sopra esposte, Trapani ha tutte le caratteristiche per potere entrare a pieno titolo in una logica industriale che tiene conto della menzionata evoluzione dei traffici marittimi. Trapani ha una posizione strategica unica, è al centro del mediterraneo, mare che a sua volta è al centro dei traffici marittimi internazionali; direi che il porto di Trapani è "al centro del centro".

*La chiacchierata con l'avvocato Gaspare Panfalone prosegue nell'edizione di martedì prossimo.*



AGS  
arredamenti

Soluzioni per la tua casa

Via Milo, 8 - Trapani - Tel. 0923 21373

www.agsarredamenti.it  
 Ags Arredamenti

## Valderice, risponde il sindaco Spezia: "Grammatico? Mai preso in considerazione"

Inevitabile e anche doverosa, arriva la replica del sindaco di Valderice, Mino Spezia, alle dichiarazioni del consigliere Paolo Grammatico pubblicate ieri dal nostro giornale, circa la prossima competizione elettorale che riguarda anche Valderice in primavera.

Oggi pubblichiamo il punto di vista di Spezia.

"Le dichiarazioni provocatorie del consigliere Paolo Grammatico ne denotano inequivocabilmente lo stile politico. Ritengo che sia necessario fare alcune puntualizzazioni che consentiranno ai lettori ed ai valdericini di avere un quadro chiaro su ciò che sta accadendo a Valderice, in vista delle prossime Comunali".

Spezia entra dunque nel merito della "sfida" sulle candidature e sulle Primarie: "E' necessario innanzitutto ricordare che anche cinque anni fa ero disponibile a confrontarmi alle Primarie. Le considero uno strumento di democrazia che può soltanto consoli-



Mino Spezia

dare e riaffermare le ragioni di una coalizione. Non ripropongo la questione per motivi tattici, ma nell'interesse di un progetto politico che deve avere come unico punto di riferimento, Valderice. Tranquillizzo Grammatico. Non è mai stata presa in considerazione una sua eventuale candidatura alle Primarie per il semplice fatto che fa parte di un altro schieramento. Mi chiedo quale? Ma è un

suo problema. Non mi farò trascinare nel tentativo di trasformare il prossimo voto in una polemica sterile e preconstituita. Parlerò esclusivamente del mio Comune e del progetto politico-amministrativo che stiamo costruendo".

Tranne che per specificare, nella nota inviata in redazione, tutta una serie di motivi anche personali che lo portano a non considerare possibile una qualsiasi intesa con Paolo Grammatico, ormai considerato sempre più "avversario".

## In oltre cento alla prima di "Ama Trapani", il movimento politico che punta su Guaiana

Nominato il triumvirato della presidenza: Randazzo al vertice e due vice

In oltre cento e tutti pronti a fare la propria parte per sostenere un progetto ambizioso: quello lanciato ufficialmente ieri sera da Giuseppe Guaiana e che vede la nascita di un nuovo movimento politico, Amo Trapani, che si inserisce a pieno titolo nelle trattative per le prossime elezioni di primavera.

Guaiana, però, non ne fa parte in nessuna delle cariche ufficiali; è il mentore, semmai, il motivo scatenante.

Lo spiega bene Giuseppe Randazzo, ex presidente dell'Atm Trapani oltre che amico di Peppe Guaiana. A lui sono state affidate le redini della presidenza di "Amo Trapani".

"Dopo quello che è successo a maggio, con le elezioni annullate per motivi personali, e dopo quello che è successo alle Regionali con lo sgarbo al territorio



Trapani, Randazzo, Guaiana e Mirabella

perpetrato attraverso l'esclusione di Guaiana da uno degli assessorati regionali, non volevamo più stare inermi a guardare. Peppe Guaiana ha dimostrato di essere un ottimo trascrittore ma adesso è lui che ha bisogno di essere trascinato ancora e di più. E' a lui, lo affermo chiaramente, che "Amo Trapani" guarda quale candidato sindaco della città di Trapani. Spetterà a lui decidere se fare questo passo o meno ma

noi siamo pronti a dimostrargli tutto il nostro entusiasmo e la voglia di contribuire al benessere del territorio. Tutti, in prima persona, siamo disponibili a candidarci per un progetto serio di rinascita di Trapani".

E per avvalorare le sue parole, Giuseppe Randazzo spiega come funziona il movimento "Amo Trapani": "Non faremo come quei movimenti ad personam dove uno decide e gli altri approvano. Stasera è stato co-

stituito il consiglio direttivo composto da tutti i cento e passa soci che hanno aderito al movimento. Io ho accanto due vice presidenti, Giuseppe Trapani e Bice Mirabella, e decideremo in cento il percorso da fare alle prossime elezioni Amministrative. Certo è che, per noi che lo conosciamo a fondo, Peppe Guaiana rappresenta un ottimo candidato alla guida della città di Trapani. Oltre che per le sue capacità professionali e per le sue idee, anche per il suo modo di intendere la politica. Peppe aggrega attorno a sé e la città ha bisogno di persone del genere".

A ribadire il concetto, sul palco dove alle spalle campeggia il logo del movimento, è stato anche il vicepresidente Giuseppe Trapani: "Invito tutti noi soci fondatori a valutare la can-



didatura di ognuno di noi per sostenere Peppe Guaiana sindaco di questa città. Assieme conquisteremo Trapani".

Non potevamo non chiedere a Guaiana cosa significasse, per lui, questo invito corale: "Ho già espresso le mie volontà sarei disponibile a scendere in campo su un progetto politico con parti politiche e civili assie.e. Idea ambiziosa, mi rendo conto, quella di ricompattare il centrodestra ma è giusto provarci. In quel caso sarei pronto a fare la mia parte".

**Quindi ti candidi a sindaco ufficialmente?**

"Non ho detto questo, ho detto che sono disponibile ma la condizione indispensabile è che ci sia un'ampia convergenza su un progetto condiviso".

**ISTITUTO D'ISTRUZIONE SUPERIORE**

**Liceo Scientifico "V. Fardella"**  
Cod. Mecc. TPPS02901G

**Liceo Classico "L. Ximenes"**  
Cod. Mecc. TPCC02901C

**TRAPANI**

**Per informazioni e iscrizioni**  
rivolgersi alla segreteria  
di Via Garibaldi, 83 - Trapani

Mercoledì, Venerdì e Sabato: dalle 10:00 alle 12:00  
Martedì, Mercoledì e Giovedì: dalle 15:00 alle 17:00

<http://www.istruzioni.istruzione.it/>

## La Corte dei Conti cita Nino Oddo e Paolo Ruggirello

Tutto parte da un esposto presentato l'anno scorso dall'ex consigliere comunale a Trapani, Francesco Salone. La Corte dei Conti ha esaminato quanto denunciato da Salone e ha deciso di vederci più chiaro citando in giudizio sia Paolo Ruggirello che Nino Oddo, quali deputati Questori nell'appena trascorsa legislatura alla Regione. Ai due vengono contestati incarichi e consulenze dati, secondo l'accusa, senza giustificazione e utilità, ritenuti incarichi assolutamente generici ed in contrasto con il principio di economicità e buon andamento della pubblica amministrazione.



In particolare, a Oddo vengono contestati 25 incarichi di consulenza per un importo complessivo di danno presunto danno di 102.938. Ruggirello, invece, ha assegnato 20 incarichi per un importo di 91.679. L'udienza davanti alla Sezione Giurisdizionale di primo grado è stata fissata per il 30 maggio prossimo.

# Esenzione dai diritti portuali per gli isolani L'Autorità Portuale è aperta al confronto

**Monti: «Prestiamo attenzione, il porto di Trapani non è di secondaria importanza»**

I residenti delle isole minori, i pendolari, i lavoratori che abbiano un contratto, anche a tempo determinato di almeno tre mesi, non pagheranno i diritti portuali di 52 centesimi a biglietto per gli aliscafi e di 3,55 a biglietto per i traghetti. Lo ha annunciato ieri mattina in conferenza stampa Pasquale Monti, il presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Occidentale, che riunisce i porti di Palermo, Termini Imerse, Trapani e Porto Empedocle. Il decreto che stabilisce i nuovi diritti portuali, con l'esenzione per gli abitanti delle Egadi e dell'isola di Lampedusa, collega a Porto Empedocle, entrerà in vigore il prossimo 1 febbraio. Nel corso della conferenza stampa, ospitata a Palazzo D'Alì, il presidente della Autorità di Sistema ha voluto subito sgombrare il campo da retrospensieri e preoccupazioni espresse nei mesi scorsi: «Trapani e Porto Empedocle non sono porti di secondaria importanza nell'ottica di una Autorità di Sistema, voglio subito dire con estrema chiarezza che avranno funzioni complementare che non significa che l'autorità sarà "Palermitanocentrica"». Una rassicurazione rivolta alle città di Trapani e Porto Empedocle ma soprattutto agli operatori portuali dei due scali. Monti ha aggiunto che i soldi che entreranno nelle casse dell'Autorità di Sistema dai diritti portuali saranno reinvestiti negli stessi porti di esazione in interventi per migliorare l'accoglienza dei turisti. Per il porto di Trapani ciò si tradurrà in interventi: sulla stazione marittima «che - ha detto Monti - è fatiscente ed ha bisogno di essere resa accogliente e funzionale»; sulla banchina dove attraccano gli aliscafi dove in sinergia con Liberty Lines sarà realizzata un'area di attesa coperta ed attrezzata.

Trapani avrà anche un ufficio decentrato della Autorità di sistema con sei addetti; Porto Empedocle con tre addetti. Monti ha anche sottolineato le difficoltà di operare in interventi radicali nei porti di Trapani e Porto Empedocle in assenza di uno strumento regolatore. Il piano regolatore del porto di Trapani è del 1962, quello di Porto Empedocle del 1968. L'unico strumento per operare nel porto è quello dell'adeguamento tecnico funzionale che deve essere definito con il Consiglio Superiore delle Opere Pubbliche, presidente Massimo Sessa, e da questo autorizzato. Nelle more della redazione del piano regolatore del porto l'Autorità di Sistema sta pianificando la possibilità di condividere la programmazione urbanistica con il Comune di Trapani, che si accinge ad una revisione del PRG della città. Già il prossimo 23 gennaio ci sarà al Comune di Trapani una riunione congiunta tra i tecnici comunali e



La conferenza stampa dell'Autorità di Sistema Portuale

quelli dell'Autorità di Sistema. Tempi lunghi per la definizione di importanti interventi, come l'escavazione dei fondali, il completamento del molo Ronciglio, la definizione delle aree ex Asi a ridosso del Porto. Tutti interventi, ha spiegato Monti, che richiedono il Piano Regolatore del

Porto ma che non escludono interventi attraverso lo strumento dell'Adeguamento Tecnico Funzionale. Monti ha confermato la vocazione turistica del porto di Trapani ed ha ringraziato la capitaneria di porto per l'attività svolta fino ad oggi.

## Rotte Indipendenti, la cultura musicale è giovane

Domani con inizio alle ore 18.00, presso i locali del Collettivo Mandala in Piazza Generale Scio a Trapani, l'associazione UP in collaborazione con il Collettivo Mandala presenterà l'ultima tappa di "Rotte indipendenti". Un ciclo di quattro documentari che raccontano la nascita della scena musicale indipendente in Italia attraverso la proiezione di video, concerti e testimonianze di chi ha vissuto quegli anni in prima persona. Rotte Indipendenti è un viaggio che conduce il pubblico in quelli che sono stati i luoghi propulsori della cultura musicale italiana: Bologna, Milano, Roma e Torino. La quarta tappa è la capitale romana. UP nasce dall'esigenza di creare una condivisione culturale e musicale nel contesto di Trapani, proponendo delle iniziative che consentono la divulgazione della cultura anche ai di fuori dei centri didattici. È inoltre occasione di confronto e socializzazione in un contesto creato da giovani e per i giovani, in uno spazio, quello del collettivo Mandala che nasce dall'idea di «volare oltre il quotidiano e poter realizzare un sogno». (M.P.)



Serata culturale del collettivo Mandala

## Il Tito Marrone in abbandono Ipotesi di gestione congiunta

Il Teatro Tito Marrone è a pezzi a causa di ripetuti furti e raid vandalici. Circostanza accertata da un sopralluogo congiunto tra l'amministrazione comunale di Erice, Trapani, Luglio Musicale e Fondazione EriceArte, presente l'ing. Pirrello del Genio Civile di Trapani. Secondo la sua perizia servono circa 140.000 euro per la messa in sicurezza del teatro. Per questa ragione la sindaca di Erice, Daniela Toscano, ha scritto all'Assessore regionale all'economia, Gaetano Armao, Vice Presidente della Regione Siciliana, ente proprietario del Teatro. «Indescrivibile e gravissimo lo scempio che abbiamo appurato in danno dell'unico tempio culturale del territorio, da mesi assolutamente vandalizzato ed incustodito - scrive la sindaca -. E, ancor peggio, costantemente oggetto di ulteriori furti e atti vandalici quasi giornalieri». La sindaca



Interno Teatro Marrone

Toscano ha sollecitato l'intervento della Regione e, in caso di difficoltà tecnico-finanziarie del Dipartimento regionale competente è disposta a fare anticipare dal Comune 100mila euro per gli interventi urgenti, in attesa che venga definita la compartecipazione gestionale del teatro tra comune di Erice, comune di Trapani, Ente Luglio Musicale, Fondazione EriceArte.

Martina Palermo

mi gusta.

piatti pronti - panineria

Consegna a domicilio

Via Archi 8 - 91100 Trapani

mobile: 340 2220809

www.fb.com/migusta.trapani



DONNA IN

Jonny

e

Patrizia

Via Osorio, 28

91100 Trapani

Tel. 0923 540699

Call. 328 4575374



Parrucchieri  
Jonny e Patty



**MORGHESI**  
arredamenti

Via Federico de Roberto, 4/6  
91100 TRAPANI  
www.morghesearredamenti.it  
morghese.giuseppe@libero.it

## Violenza sulle educatrici Fermato giovane migrante

I Carabinieri della Compagnia di Marsala, mercoledì sera hanno fermato, per il reato di violenza sessuale, il diciassettenne F.C. Il giovane, originario del Gambia e ospite di un centro di accoglienza per minori sul territorio lilybetano ha dimostrato un eccessivo interesse nei confronti di due educatrici che prestano servizio nella comunità. Il fermo emerge da un'indagine condotta dai Carabinieri di Petrosino in seguito alla denuncia presentata dalle due educatrici stufe delle continue molestie, sempre più pressanti, del ragazzo. Attenzioni morbose che sono sfociate in una vera e propria violenza sessuale.



F.C. si è denudato davanti alle operatrici in due occasioni e ha cercato di palpeggiarle e baciarle. Le due vittime hanno riferito ai carabinieri che raccolti gli elementi indiziari hanno denunciato il ragazzo alla procura della repubblica per i minorenni. (G.L.)

## Nubia, ancora lamentele per via Levanzo Residenti chiedono l'azione del Comune

**Il sindaco replica: «Necessaria cessione della strada al patrimonio comunale»**

I residenti della via Levanzo, a Nubia, frazione del comune di Paceco, lamentano la mancanza di un adeguato manto stradale. L'assenza dell'asfalto rende invivibile una zona residenziale. Con le piogge la via Levanzo accumula acqua e si trasforma in una sorta di lago, impraticabile dai pedoni e con il rischio di rimanere impantanati nelle pozzanghere. In estate le strade si asciugano e la via Levanzo, a causa dei venti di scirocco, diventa un caos di polveri, «che - spiega l'idrologo Giacalone a nome degli abitanti della zona - respiriamo, ci entrano nelle narici e in gola e ci costringono a stare con le finestre chiuse». Nella via Levanzo vivono 30 famiglie che da anni pressano il Comune di



Via Levanzo, a Nubia, d'inverno diventa un pantano

Paceco per risolvere il problema, ma «lottiamo - dicono - contro una amministrazione sorda». Strade buie, non curate. «I nostri ragazzi per andare a scuola a Trapani devono indossare gli stivali e mettersi le scarpe sul pullman o essere ac-

compagnati in macchina», continua Giacalone. La comunità di Nubia ha anche raccolto una petizione con più di 200 firme senza però raggiungere l'esito sperato. Le ragioni del mancato intervento del comune, però, sono da ricercare

in un ostacolo di tipo burocratico: «La via Levanzo - spiega il sindaco di Paceco Biagio Martorana - insiste su ex aree abusive, oggetto di una vecchia sanatoria rurale. La strada non è ancora stata acquisita al patrimonio del Comune, poiché la cessione da parte dei residenti non è stata formalizzata al catasto». Formalmente, dunque, la strada risulta essere ancora privata. «Tuttavia - continua il sindaco - nonostante la strada sia privata, gli operai del Comune intervengono periodicamente con pale e aggredante, ma per la realizzazione di manto stradale e illuminazione pubblica occorre prima che la via Levanzo passi nella disponibilità del Comune».

Giusy Lombardo

## Ciccio Montalto commemorazione ma regata rinviata

A causa delle avverse condizioni meteo, la regata in memoria del giudice Giangiacomo Ciccio Montalto, prevista per domani mattina alla Lega Navale di Trapani (ex Lazzaretto) non avrà luogo. Ne hanno dato notizia gli organizzatori che confermano il resto del programma di commemorazione per il 35esimo anniversario dell'omicidio del giudice trapanese. La regata è posticipata ai prossimi giorni, compatibilmente con le condizioni meteo, e ne sarà data comunicazione. Gli organizzatori invitano comunque i cittadini presso il Lazzaretto per partecipare domani alla commemorazione del magistrato e all'inaugurazione dell'opera murale realizzata dal trapanese Massimiliano Errera. (R.T.)

## La DIA confisca beni per 25 milioni di euro all'imprenditore di Campobello Mocerì

25 milioni di euro è il valore dei beni confiscati all'imprenditore di Campobello di Mazara Andrea Mocerì, 57 anni. Beni che erano già sotto sequestro dal novembre 2015. La confisca è stata disposta dal Tribunale di Trapani e notificata da personale della Dia e comprende 35 immobili tra Campobello di Mazara e Castelvetrano, locali commerciali, appartamenti, 35 appezzamenti di terreno, attrezzature, autovetture, mezzi strumentali e crediti relativi a cinque aziende, quote di partecipazioni in società, conti bancari. In passato, Mocerì era stato sottoposto alla sorveglianza speciale per due anni. L'applicazione della misura di prevenzione patrimoniale, su cui si fonda l'odierna confisca, era legata alla "pericolosità sociale" attribuita a Mocerì dagli inquirenti per una serie di condotte illecite nel commercio di auto nuove ed usate e perché si sarebbe appropriato indebitamente di merci e di denaro contante. Inoltre avrebbe assunto in nero numerosi lavoratori costringendo



anche quelli in regola ad accettare salari più bassi rispetto a quelli che risultavano in buste paga e infine utilizzava il capitale accumulato per finalità di usura. Tra le imprese illecitamente finanziate vi è l'oleificio «Fontane d'oro» s.a.s. a Campobello di Mazara, intestato Francesco Luppino, al momento detenuto, ritenuto vicino a Matteo Messina Denaro.

Giusy Lombardo



# Al PalaConad farà caldo contro Biella Numeri piemontesi da prendere con le pinze

## Occhi sulla guardia Jazzmarr Ferguson ma anche sull'ala Lorenzo Uglietti

E' un avversario da prendere con le pinze quello che domani scenderà alle 17 al PalaConad per affrontare la Pallacanestro Trapani. L'attuale secondo posto in classifica la dice lunga sulle ambizioni dell'Eurotrend Biella che, con il talento della coppia U.S.A. e l'energia dei giovani in organico, lotterà fino alla fine per la Serie A. L'ottimo coach Michele Carrea ben riesce a coniugare bel basket e risultati, gestendo al meglio i singoli. Nel perimetro il giocatore più pericoloso è la guardia americana Jazzmarr Ferguson (1988), cecchino che sfiora spesso i "trenta" e che può dare una mano in regia. Si fa ammirare per la sua rapidità, l'abilità al tiro da fuori e per l'eccellente propensione al passaggio. L'ex Latina Lorenzo Uglietti (1994), dopo gli splendidi tornei passati, si sta confermando anche ad un livello di obiettivi più alto. È un'ala piccola di spessore. La guardia è Tim Bowers (1982), "all-around" dal tiro discontinuo che assicura difesa, grande energia ed una notevole mano alla voce rimbalzi. L'ala forte è, l'ex Agrigento, Albano Chiarastella (1985) che riveste alla perfezione il ruolo di "quattro" atipico, prediligendo il gioco fronte a canestro.



Lorenzo Uglietti - Biella

Preziosa la sua abilità negli assist. Il centro della squadra è Amedeo Tessitori (1994), lungo dal grande impatto fisico, dalle buone mani e ottima tecnica individuale. Può giocare da 4 e da 5

Giorgio Sgobba (1992), ala grande che, nell'andata, si è ritagliato un ruolo di primo piano. L'ala britannica Carl Wheatle (1998) è uno dei giovani più interessanti d'Europa e, quest'anno, a Biella

cerca di lanciarsi definitivamente. Ha fisicità ed agilità ma deve lavorare sulle percentuali da fuori. Infine, i giovani Luca Pollone (guardia del 1997), Luca Rattalino (pivot del 1997), nonché le guardie del 1999 Andrea Ambrosetti e Matteo Pollone che finora hanno trovato poco spazio nelle rotazioni. Sulla gara Lorenzo Uglietti ha dichiarato chi sono i giocatori che lo preoccupano di più della squadra di Ducardello "Sicuramente Andrea Renzi, un giocatore di esperienza e uno degli italiani più forti del campionato. Un altro giocatore pericoloso è Jefferson. Bisogna stare attenti a non farlo entrare in ritmo perché è un ottimo tiratore".

A.I.

## Trapani: sfida da vincere contro la Sicula Leonzio

La Sicula Leonzio, quartultima con 19 punti, affronta al Massimino di Catania domani alle 14,30, il Trapani, terzo della classe, con 37 punti, deciso a sfruttare lo scontro al vertice tra Lecce e Catania, per accorciare, eventualmente, il distacco dalla vetta. La matricola, nella sfida di andata riuscì ad imporre il nulla di fatto ma questa volta pare che i gol debbano esserci per la necessità granata di conquistare assolutamente il successo se vuole continuare a sognare la prima posizione in graduatoria. E' probabile che la compagine lentinese faccia leva sui due nuovi arrivati, gli attaccanti Ciro Foggia dal Teramo e Facundo Lescano, argentino, proveniente dal Parma. Nella formazione granata, che sarà ancora una volta priva del seguito dei propri tifosi per motivi di ordine e sicurezza pubblica, dovrebbe giocare sin dall'inizio il centrale, neo acquisto, Francesco Corapi. Per il difensore Drudi e il centrocampista Scarsella deciderà Calori all'ultimo momento.



Francesco Corapi

**CICALA**  
Soluzioni per l'Arretrata Tecnica

Hai problemi con il tuo Smartphone? Vieni a trovarci, abbiamo aperto una nuova filiale a Trapani.

Centro Assistenza Autorizzato

**SAMSUNG** Service

**LG Mobile**

**alcatel**

**TELEFUNKEN**

**OKI**

**Pioneer**

**NOKIA**

**Wiko**

**Hisense**

Via Cosenza 141 Casa Santa Erce (TP) - 91016  
Tel. 0923 596183

## Addio ad Aristide Zucchinalli

leri ci ha lasciati Aristide Zucchinalli, uno dei calciatori che ha fatto la storia del Trapani. Un idolo, un grandissimo attaccante, sempre ricordato da tutti non solo per le sue cinque stagioni in granata (dal 1956/57 al 1961/62), per le 150 presenze ed i 50 gol, ma anche e soprattutto per il suo attaccamento alla maglia, che lo portò a rinunciare alla Spal, in serie A, per amore del Trapani, della città e dei tifosi. Per tali motivi Zucchinalli veniva spesso a Trapani. I colori granata a questo grande attaccante erano rimasti fortemente nel cuore. Negli ultimi tempi, anche se un po' acciaccato, accettava sempre volentieri di parlare del suo amore granata. Gli brillavano gli occhi quando pronunciava il nome Trapani. Addio Aristide, uno tra i rari esempi di bandiera del calcio.

Seguici su

**PERSONAL TRAINER TRAPANI STORE**

**ABBIGLIAMENTO SPORTIVO** **INTEGRATORI RENO SPORT ED IL BENESSERE** **ATTREZZATURE E ACCESSORI HOME FITNESS**

Via Archi, 33 - Trapani  
Adesso anche a Marsala in via del Mille n.65  
e-mail: personaltrainerstore@libero.it

**PERSONAL TRAINER TRAPANI STORE**

**FORNITORE UFFICIALE INTEGRATORI**

**APPROVED**

**PALLACANESTRO TRAPANI**



## INNOVAZIONE E TECNOLOGIA IN **ODONTOIATRIA**

Lo scanner intraorale permette di prendere un'impronta digitale precisa e senza fastidi.

Puoi avere denti fissi in una sola seduta!

Massimo confort per un risultato veloce e ottimale.

Fissa il tuo appuntamento accedendo al nostro sito anche tramite il QR Code, oppure chiamaci, ti consiglieremo il piano di cura più adatto alle tue esigenze.

  
**MULTIDENTAL**  
Centro Odontoiatrico

Direttore Sanitario  
Dott. Alfonso Sciarba

Multidental Snc  
Via Scopello 19 Trapani  
Tel. 0923 1810029  
[www.multidentaltrapani.it](http://www.multidentaltrapani.it)

